



呉市のクルーズ船誘致に向けての取組

「瀬戸内クルーズシンポジウム」

～島たびクルーズで瀬戸内の魅力を世界へ～

呉市におけるクルーズ船誘致活動について

【目的】

クルーズ客船の誘致は、呉市のシビックプライドの醸成や単価の高い観光消費につながる



広島県呉市の概況

■人口 207,696人 (R5.5末) ■世帯数 106,543世帯 (R5.5末)

■面積 352.83km² (R4.10.1)

■地形

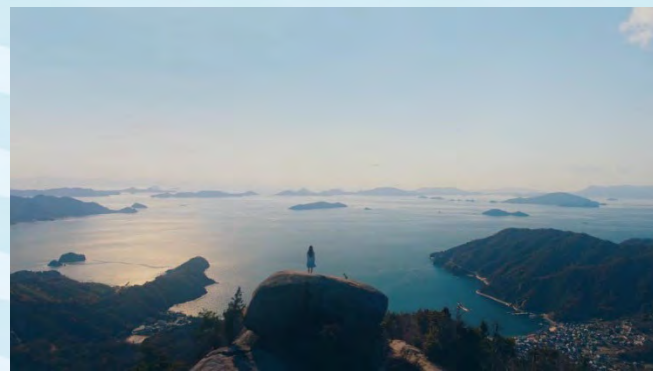
- ・陸地部と島嶼部で構成
- ・広島県内の瀬戸内海国立公園の陸地部面積約4割強を保有
- ・海岸線延長 約300km



陸地部



島嶼部

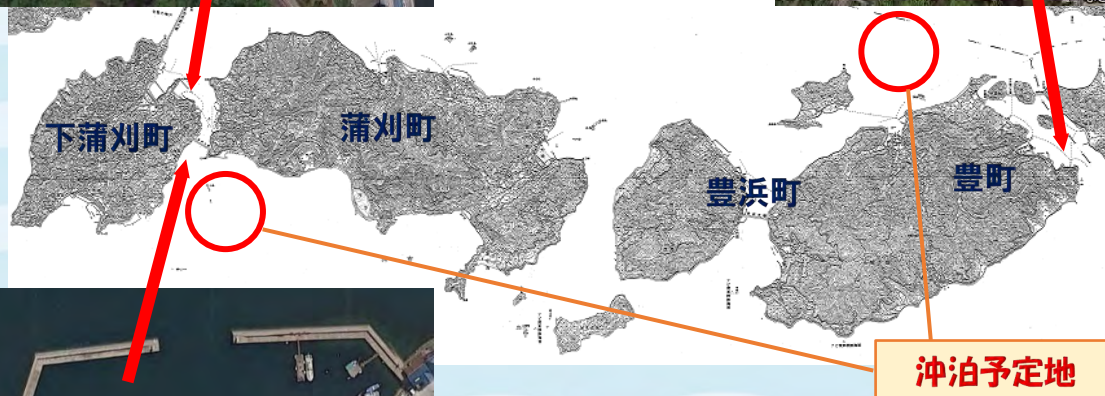


令和5年4月21日・5月18日寄港(沖泊)
フランス・ポナン「ル・ソレアル」
～ 御手洗 ～



令和5年5月18日寄港(沖泊)～ 下蒲刈 ～





**クルーズ客船 沖泊予定地と上陸予定港
(安芸灘4島)**

令和5年3月29日(水)
にっぽん丸 春の船旅 ～宮崎・音戸の瀬戸・徳島～



定期クルーズ

優雅に楽しむ瀬戸内の島巡り

観光型高速クルーザー「SEA SPICA」

とびしま海道の下蒲刈島と大崎下島は、しまたびクルーズの立寄港です。



「呉湾艦船めぐり」



小型クルーズでしか行くことが出来ない旅行商品の提案

戦艦「大和」の大砲を試射した日本遺産へ



陸路では行けない 亀ヶ首発射場跡 チャータークルージング&ガイドツアー



みなとまち「呉」 航路や鉄路、道路、まちが歩ける距離に



【クルーズ優先ふ頭の選定】

令和3年度に,クルーズ船を優先とした国際ふ頭施設が完成

→ 「川原石ふ頭岸壁」をクルーズ船優先岸壁として整備

【対象のクルーズ船】

- ・最大4万トン級の船舶が対象
- ・旅客人数は,100~600人
- ・ラグジュアリークラスと呼ばれ,高級感のある富裕層向けの旅客船
- ・欧米人客が中心

クルーズ船優先ふ頭（川原石西ふ頭岸壁）



川原石西ふ頭岸壁
水深 -7.5m 延長 260m
最大40,000トン級のクルーズ船





グリーンピアせとうち

令和5年6月30日

大規模保養施設「グリーンピアせとうち」の活用について 菓子メーカーを傘下に持つ「シャトレゼホールディングス」と 事業協力協定を締結

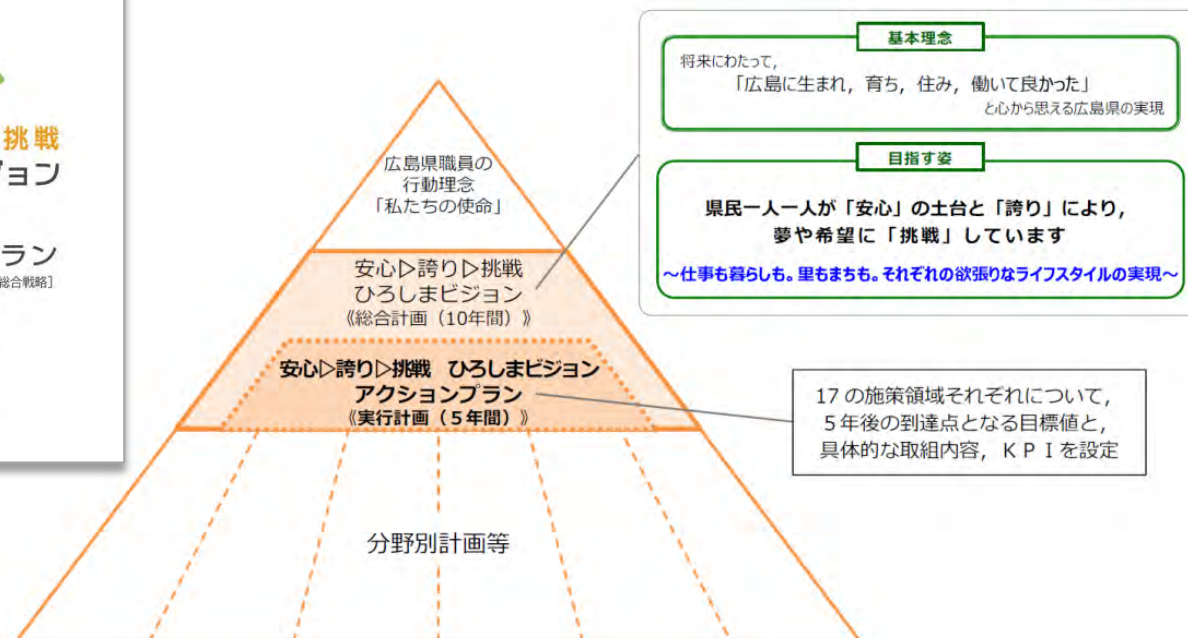


瀬戸内クルーズシンポジウム

広島県土木建築局 空港港湾担当部長 内藤 孝



「安心▷誇り▷挑戦ひろしまビジョン」(令和2年10月策定)



目指す姿（10年後） ※クルーズ部分のみ抜粋

- 国内外から本県を訪れる人が、クルーズ客船で安全かつ快適に寄港し、地域の魅力に触れることで高い満足度が得られています。

広島港の位置関係



原爆ドーム (世界遺産)



厳島神社 [宮島] (世界遺産)



五日市ふ頭

宇品外貿ふ頭

Google

Imagery ©2023 CNES / Airbus, Digital Earth Technology, Landsat / Copernicus, Maxar Technologies, Planet.com, Map data ©2023 Japan

広島港宇品地区 クルーズ施設整備（機能強化に向けた取組）



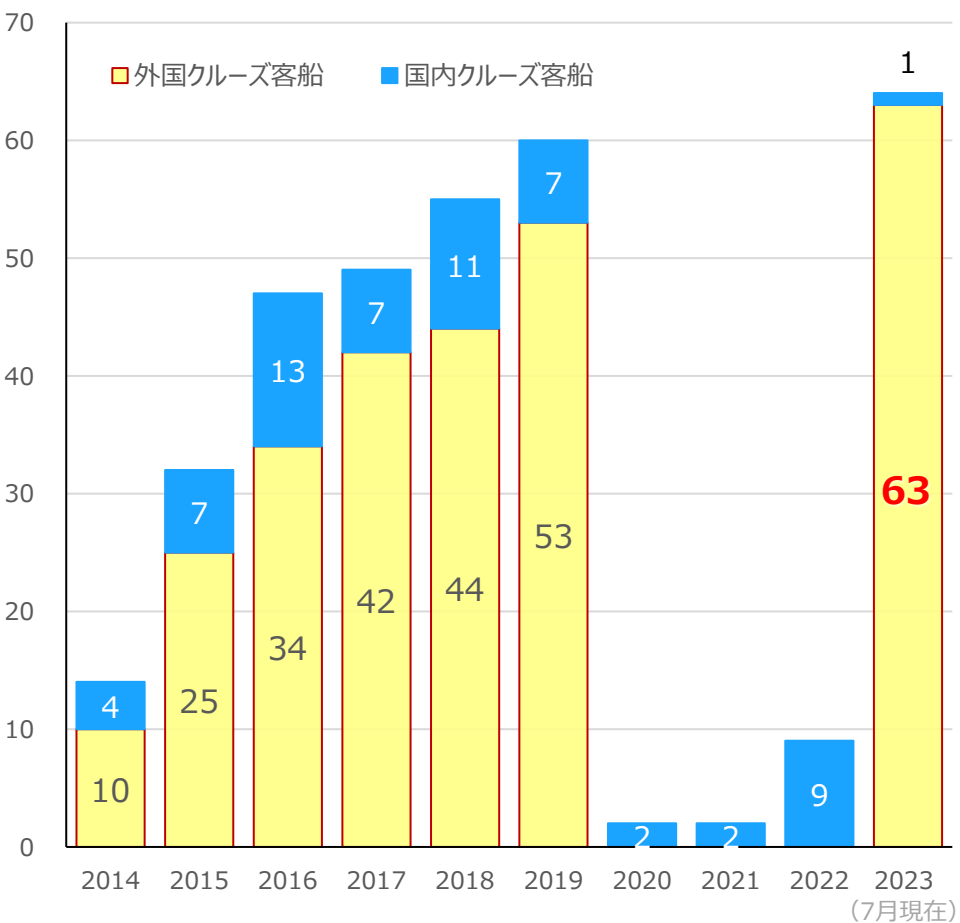
建設予定地

110m延伸



ターミナル外観パース

広島港のクルーズ客船受入実績



※2023年数値は見込含む



【五日市地区】 R5.6.15 【初入港】MSCベリッシマ 171,598t (過去最大)



【宇品地区】 R5.4.30 【初入港】セブンシーズ・エクスプローラー 55,254t

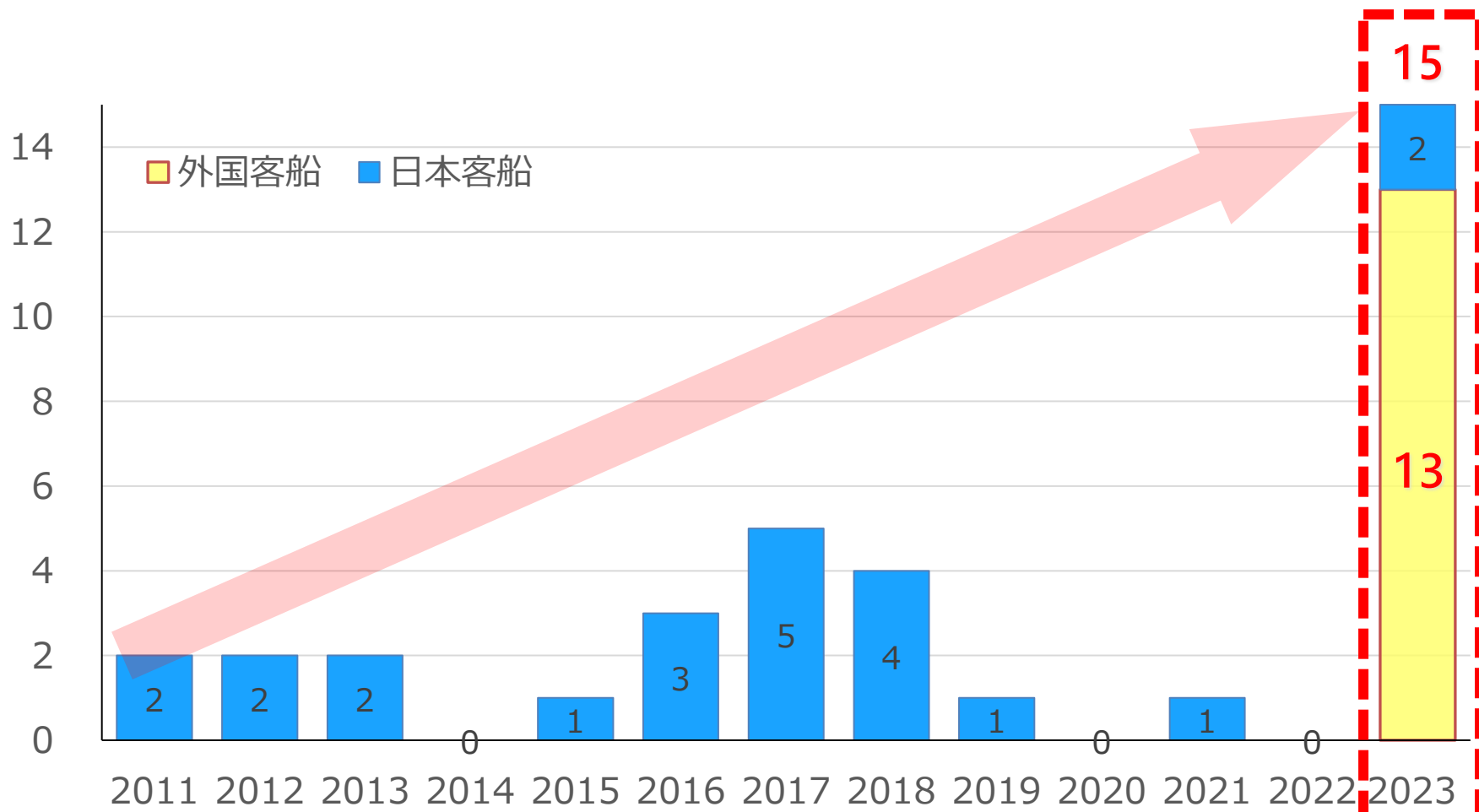
外国クルーズ客船が寄港する港



元気、
美味しい、
暮らしやすい
ENERGY OF PEACE
ひろしま



広島港以外のクルーズ客船受入実績



(7月現在)

※2023年数値は見込含む

今年度、外国クルーズ客船が初めて広島港以外へ入港

船名 ル・ソレアル (Le Soleal)
所属 ポナン社
総トン数 10,992トン
全長 142m
乗客定員 264名
乗組員数 145名



ル・ソレアル (Le Soleal)

2023年（令和5年）
4月21日 御手洗，鞆の浦
5月13日 鞆の浦
5月17日 鞆の浦，尾道
5月18日 御手洗，下蒲刈

スター・ブリーズ (Star Breeze)

2023年（令和5年）
4月13日 鞆の浦
4月25日 糸崎岸壁
4月27日 糸崎岸壁
5月14日 鞆の浦
5月17日 鞆の浦



船名 スター・ブリーズ (Star Breeze)
所属 ウィンドスター・クルーズ社
総トン数 12,969トン
全長 159.4m
乗客定員 342名
乗組員数 190名

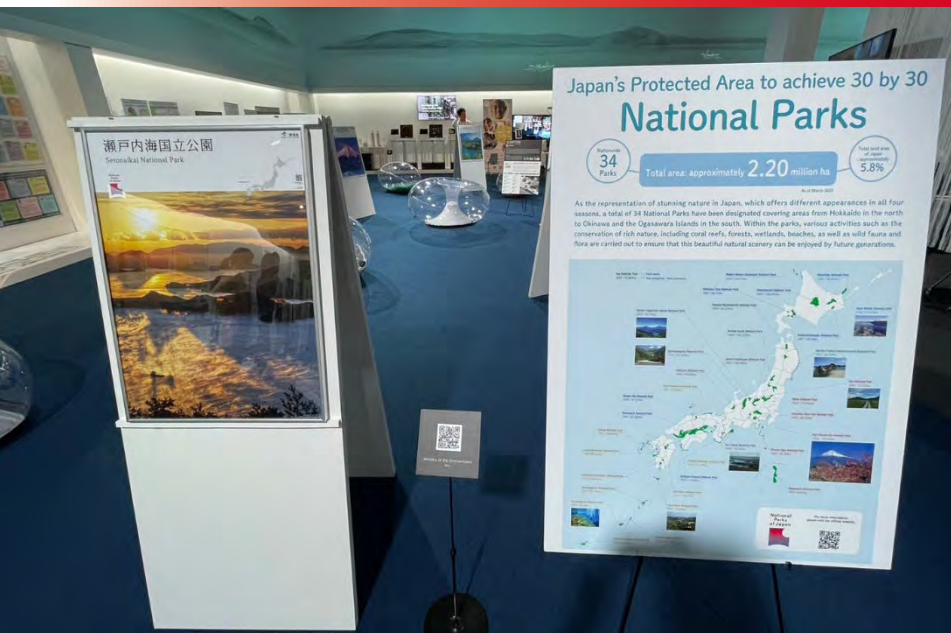
ル・ソレアルの実際の行程（5/15～5/22）

瀬戸内海や長崎県・対馬などを巡る7泊8日の旅



	日程	寄港地	入港	出港
1	5月15日（月）	大阪		18:00
2	5月16日（火）	犬島	7:00	18:00
3	5月17日（水）	鞆の浦	7:00	11:30
		尾道	14:00	20:00
4	5月18日（木）	御手洗	7:00	12:00
		下蒲刈	14:00	18:00
5	5月19日（金）	萩	12:30	18:00
6	5月20日（土）	対馬	7:00	18:00
7	5月21日（日）	麗水（韓国）	7:00	14:00
8	5月22日（月）	博多	7:00	

G7広島サミット開催 (令和5年5月19日～21日)



瀬戸内クルーズシンポジウム

～ 小型船を活用した島たびクルーズで瀬戸内の魅力を世界へ ～

広島県旅客船協会会長
瀬戸内海汽船株式会社
代表取締役社長 仁田一郎

2023/7/31

陽



30万分の7

「昭和29年頃のパンフレットより」

瀬戸内海汽船グループ 旅客船航路（概略図）



本四架橋による転業策

- クルーズ船 銀河
- 道後舘
- 星ビル



- 海の仲人
- 地域連携割引 | スポーツ交流割引 | 婚活割引



船に乗る楽しさを加えたい・・・
定期航路を活用したクルーズを・・・



瀬戸内海汽船のクルーズフェリー「SEA PASEO(シーパセオ)」は2019年度GOOD DESIGN AWARD BEST100に選ばれました。



UNIVERSAL DESIGN

多様なお客様へのユニバーサルな対応
バリアフリーエレベーターや手摺りの設置、バリアフリーサイン、バリアフリー客席(スロープ付のこるめエリア)の設置など、各客室ユニバーサル対応に取り組みんでいます。また、インバウンド対応としてサインの表示を原則2ヶ言語表記として展開しています。



フレキシビリティ

■折りたたみ補助椅子
船内、乗客スペースと平日の乗客数の差にに対し、乗客時の乗客数増と乗客時の空間の有効活用を考慮し、折りたたみ補助椅子を設置しています。
■災害等非常時の乗客人員の拡大
昨年の西日本豪雨災害により陸路が長期に渡り寸断された折、一部輸送が海路に集中しました。(本航路の)日あたりの利用客数が最大で平常時の100倍に増加。これを受けて、非常時の定員増に取り組んでいます。



船内配置図

外観設備配置

- ▲ しお風のガゼボ [Shiokaze Gazebo]
- ▲ しお風のグリーン・テラス [Shiokaze Green Terrace]
- ▲ そよ風のパティオ [Soyokaze Patio]

シート配置

- パノラマ・ソファ [Panorama Sofa]
- リラックス・シート [Relax Seat]
- GORONE (ごらね) エリア [GORONE area]
- OZASEKI (おざせき) エリア [OZASEKI area]
- リフレッシュ・ラウンジ [Refresh Lounge]
- KOAGARI (こあがり) エリア [KOAGARI area]
- パノラマ・カウンター [Panorama Counter]
- ひき波のHANARE (はなれ) [Hikinami HANARE]

設備配置

- 売店 [kiosk]
- ラグジュアリー・スペース [Luggage Space]
- ジャンプ・アップ・シート [Jump Up Seat]

3F. シヤイン・デッキ(屋上展望公園) [Shine Deck]



2F. パッセンジャー・デッキ(客室) [Passenger Deck]



1F. ワゴン・デッキ(車両甲板) [Wagon Deck]



●バリアフリーエレベーター ●車椅子スペース ●授乳室 ●多目的トイレ ●連動情報モニター ●フリーWi-Fi ●モバイル用電源 等

概元

船種: 旅客船兼自動車運搬船 / 全長: 61.00m / 全幅: 55.00m / 全高(型): 13.60m / 深さ(型): 3.80m / 構造喫水(型): 3.15m / 満載喫水(型): 3.00m / 総トン数: 902 t / 主機関: ニイタカ6MG26HLX × 2基 / 旅客定員(3H未満): 300名 / 車両積載台数: 35台(乗用車換算) / 航海速度: 15.0ノット

- コンセプト: 瀬戸内海汽船プロジェクトチーム & GKデザイングループ(GK-DRI: 共創ワークショップ運営)
- デザイン: GKデザイングループ(GKデザイン総研広島: 内外観デザイン & ブランディング / GK設計: 船内デザイン)
- 建造: 株式会社神田造船所

瀬戸内海汽船株式会社 SETONAIKAIKISEN INC.
広島市南区宇品海岸一丁目13番13号 TEL.082-253-1212

※本パンフレットの記載の設備およびデザインは予告なく変更することがあります。



インテリアに展開した「場」を空間化するダイナミックな円形形態、船体のエクステリアにそのまま融合させ、外観の特徴として取り込んでいます。

EXTERIOR DESIGN

船体デザインは水平基調の多層カラーリングとし、船体が伸びやかに見えることを意図しました。紺色と白色のコントラストに加え、白色部はライトグレーとのツートン、紺色部はフロア黒に黄色の帯をアクセントとして対比させています。



INTERIOR DESIGN



Zone Accent Color

CRUISE COURT	OASIS COURT	VACANCE COURT
--------------	-------------	---------------

客室席の先端部は、静かにゆったりと過ごす「KAI (=快)」のゾーン。中央部は仲間との会話を楽しんだり飲食ができる「KAI (=食)」のゾーン。船尾部は中庭的な屋外空間を取り込んだ開放感ある「KAI (=開)」のゾーンに設定しました。それぞれのテーマに合わせたインテリアカラーをデザイン展開しています。

Panorama Sofa



静かにゆったりと過ごす「快適」のゾーン

CRUISE COURT

瀬戸内海の眺望を楽しみたい方や、仮眠を取りたい方、PC作業をされるビジネスマンなど、様々なシーンに対応する多様なくつろぎエリアを設けています。開放的なフェリー空間においてもプライベート感やプライバシーに配慮した空間づくりを行っています。

Relax Seat



リクライニングシートやリクライニング可能な、ゆったりとした座り心地。バンコンが置けるミニテーブルを完備。

OZASEKI area



OZASEKI(おせせき)エリア
最も広いくつろぎの座席帯。窓を囲まれる感覚を肌で感じる開放スペース。こころ置きながら海が見える小窓がついています。

GORONE area



GORONE(ごろね)エリア
フェリーならではの船内味。窓を囲まれる感覚を肌で感じる開放スペース。こころ置きながら海が見える小窓がついています。

VACANCE COURT

屋上へとつながる螺旋階段を備えた開放的な半屋外空間と、たなびく引渡(航跡)を室内から楽しめる船尾客室を備えています。メイン客室から中庭を隔てた船尾の難れは、子供連れや団体客でも気兼ねなく利用できるスペースです。

ひき波のHANARE(はなれ) ▶
船を航いで上る螺旋リフトが、後方に描く引渡の景色を家族やグループで楽しむことができます。後方のハナレ。

光と風と航跡、
開放的な海を楽しむ船尾ゾーン

パノラマ・ソファ
進行方向目前に広がる景色を楽しむ、船の開放的なレイアウトされた船尾展望席。

Refresh Lounge



リフレッシュ・ラウンジ
船主の軽食を楽しむテーブルスペース。ほっと一息、旅の合間のブレイクタイム。

仲間との会話を楽しんだり
飲食ができるゾーン

OASIS COURT

少人数から大人数まで、グループで活用できる飲食コーナーとして、リフレッシュ・ラウンジや、靴を脱いでくつろげる小上がり席を設けています。また、お一人での飲食スペースとして利用頂ける、充電・PC利用も可能な、海に臨むカウンター席も用意しています。



船の中央部に設けられたフードコート。先着、インフォメーションなど、船内に必要なあらゆるサービスが集中されています。

Panorama Counter



パノラマ・カウンター
海を眺めながら、一人の時間を過ごすカウンター席。

KOAGARI area



◀ KOAGARI (こがり) エリア
靴を脱いでくつろげる小上がり席。家族や気の合う仲間同士でのんびりスペース。



瀬戸内海や広島、呉、松山にちなんだオリジナル飲食メニューのほか、シーバスオリジナルの商品販売を行っています。

Soyokaze Patio



そよ風のパティオ
船内客室と船外客室をつなぐ半屋外空間。心地良い瀬戸内海のそよ風と太陽を感じる船上の(パティオ)空間。

旅客船（高速船）「シースピカ」



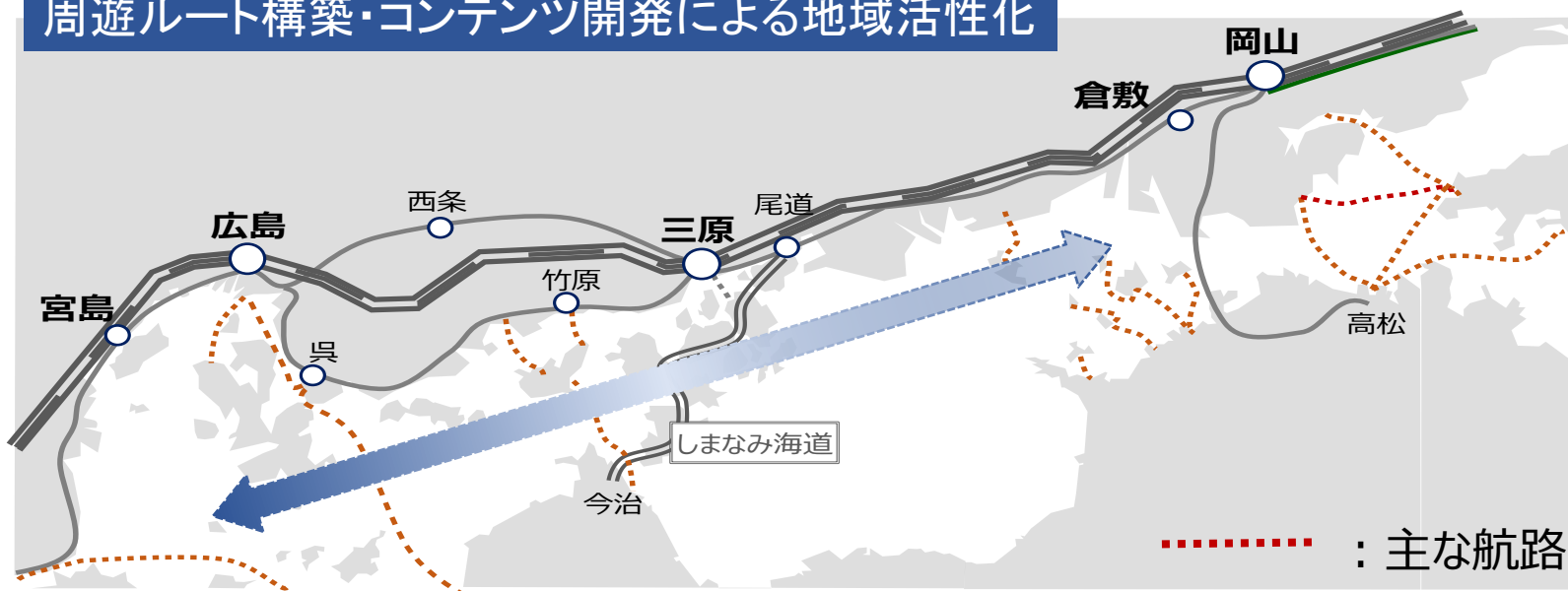
観光による地域活性化を企図した「シースピカ」

- 「多島美」と呼ばれる世界有数の景観を有する瀬戸内エリアであるが、観光客の訪問先は、特定の観光地に集中。

島めぐり観光の課題

- ✓島嶼部住民のための南北航路が殆ど
- ✓観光旅行に必須のコンテンツがない

周遊ルート構築・コンテンツ開発による地域活性化



3 者連携協定の締結

- 瀬戸内海汽船グループ →安全で魅力的な島めぐり航路の運航ノウハウ
- JR西日本グループ →全国へのネットワーク力、情報発信力
- 国土交通省中国運輸局 →地域に対しての情報力、支援力

⇒3者で「せとうちエリアの海事観光の振興に向けた連携協力に関する協定」を締結



- 鉄道・運輸機構（※国土交通省所管の独立行政法人）が2018年に創設した「船舶共有建造制度」を活用 ⇒ 国内初適用
- 国土交通省「C to Sea プロジェクト」に参画。自社WEBでも造船工程を発信。

国の施策との協調



自社での情報発信（機運盛上）



今後の展望 ～引き続き「地域との連携」をテーマに～

- 地域の方々の期待を背負いながら運航開始
- 「シースピカ」の立寄港では地域住民による出迎え・マルシェ開催
⇒ 今後 10 ～ 20 年と続けていくためには、引き続き地域との連携・協力が重要

就航披露式（知事・市長列席）



地域との
ふれあい・マルシェ



●大崎下島(国手町・町並み散策)→今治港(11:35着)→ホテル・菊水(天島橋に会場の宴会)
 ●せうちみんとマルシェ(周辺のリゾート地を見学、新鮮な野菜・果物や雑貨が盛りだくさん)
 →今治港→●瀬戸内(瀬戸湾ややちやの商店街等を自由散策、春井川温泉も可)→
 ●大島(15:00着)→グンペル・ホテル(16:25着)→広島港(18:30着)
 →広島(18:55着)→広島島(19:00着)

●最少旅行人数 25名 ●乗客乗員が同行ください ●食費/昼食のみ

クルーズフェリーに乗って瀬戸内海横断!

広島港・呉港発着 定期期間6月~9月 特外日あり

13. 船で行く道後温泉 2日間

往復フェリー 宿泊代 送迎お迎え

1日目 広島港・呉港→松山観光港→道後温泉(泊)・夕食

2日目 道後温泉→松山観光港→呉港・広島港 朝食

最少乗客人員 大人2名 乗客は同行致します。乗船時間はお好きな便をお選びください。

お食事は船内・宿泊代・送迎代・乗客は各自持ちます。お食事は船内・宿泊代・送迎代・乗客は各自持ちます。

表記以外の旅館もございます。詳しくはこちら

下記以外の「ふなや」「ホテルふなや」「花ゆづり」
 (ホテル東屋 Spa Resort 湯屋「東屋旅館」(湯後温泉)ホテル)
 (ホテル大井「ホテル大井」(道後温泉)ホテル) (大井温泉)
 (湯後温泉) (湯後温泉) (湯後温泉) (湯後温泉)

古いものと新しいものの調和・共生をテーマとした黒川朝臣設計。
 においた名産品の質的な価値、地元産品にこだわった四季折々の美しさ。

	日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	--

G7 広島サミット

2023/5/19～5/21



シースピカで宮島へ。



パートナーズ・プログラム



1名席×4席シートを、ソファ席に改装しました。



フランス マクロン大統領と岸田総理大臣

クルージングも楽しみながら

のんびりサイクリング

せとうちサイクルーズパス



発行日

発行日より
3日間有効



自転車で乗船される際に割引！
サイクリングとクルージングを楽しめます

キャンピングカーで島めぐりをしよう

せとうちキャンパークルーズ



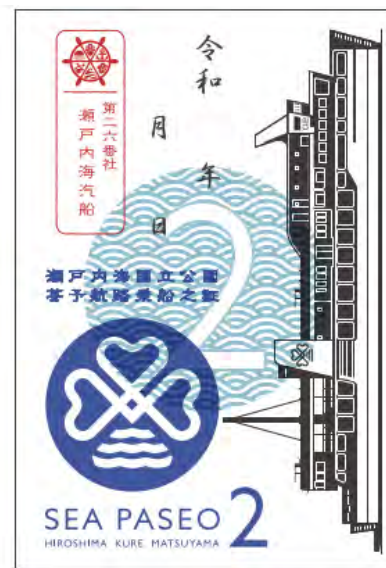
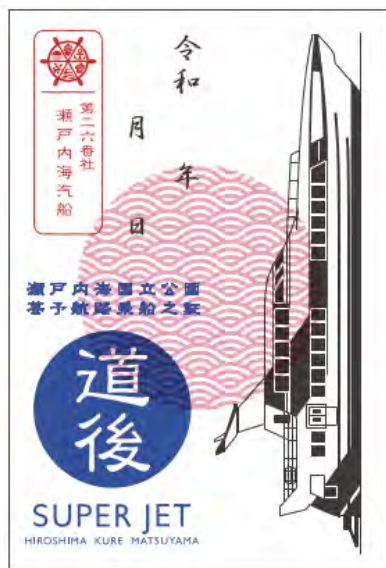
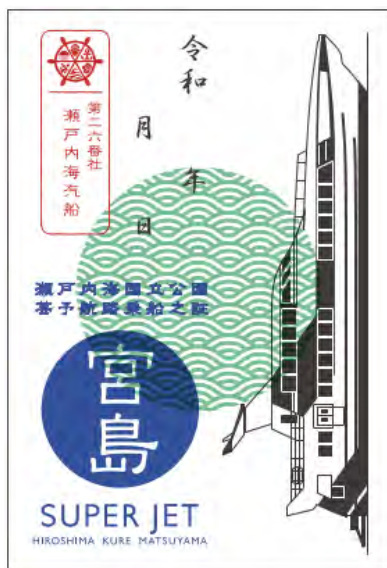
キャンピングカーでドライブ&クルーズ
島でのキャンプや瀬戸内海の美しい海を
見ながらドライブ。対応施設も拡大中。

御船印とは。

御船印は寺社仏閣でもらえる「御朱印」の船バージョンのことで、全国各地の船会社や海洋博物館が独自の印を発行しています。御船印を集める船旅が「御船印めぐり」です。※2023年7月現在106社



2021年4月に日本旅客船協会の公認事業としてスタートしました。集めた御船印の枚数によって認定される「御船印マスター」制度も実施。



★公式御船印帳は参加船会社の発着地ターミナルや売店で販売しています。

JR西日本：これまでの取組み

◆DISCOVERWEST[ディスカバーウエスト]キャンペーン（2003～）



- ◎ 新幹線品川開業を契機に特に首都圏から中国5県エリアへの誘客拡大を狙い開始
- ◎ 5県とJRによる協議会を組織し、連携した観光地づくりや一体での情報発信
⇒ 県境や地域をまたぐ「広域周遊」をより意識した旅行提案・商品づくり

JR西日本：これまでの取組み

◆せとうちパレットプロジェクト（2018～）



◎ **地域とJR西日本（鉄道事業・創造事業）が連携して瀬戸内の新たな魅力を生み出し、広域的な観光地づくりと 地域ビジネスを創造・育成**

⇒ **地域価値向上：交流人口拡大によるにぎわい創出・地域活性化による定住促進**

◎ プロジェクトの柱は

「**基盤となる広域周遊ルートの構成**」と「**集客力のあるコンテンツの整備**」

J R西日本：これまでの取組み



鉄道＋クルーズ船
による周遊ルート創造



来訪・滞在の目的づくり：せとうちグランピング



新たな長距離列車の運行
：WE銀河



観光型MaaS
tabiwa



地域商材の魅力発掘・発信



島旅の商品化
JR＋船＋サイクリング



JR西日本：これまでの取り組み

◆デスティネーションキャンペーン（DC）

JRグループと自治体・観光団体が連携して実施する国内最大の観光キャンペーン



2020.10-12せとうち広島DC

瀬戸内の魅力発信・広域周遊ルート形成をねらい
3エリアで3カ年をかけて連続開催



2022.7-9岡山DC



2021.4-6四国DC

JR西日本：これまでの取り組み

◆インバウンド

西遊紀行プロジェクト (2015～)



関西から西日本方面への観光ルート整備と認知度向上を目的に、自治体・観光団体、JR等が相互に連携・協力し誘客促進

瀬戸内エリアパス

プロジェクトの象徴的商品として設定
山陽新幹線などのJR線に加え

＊岡山・日生～小豆島～高松

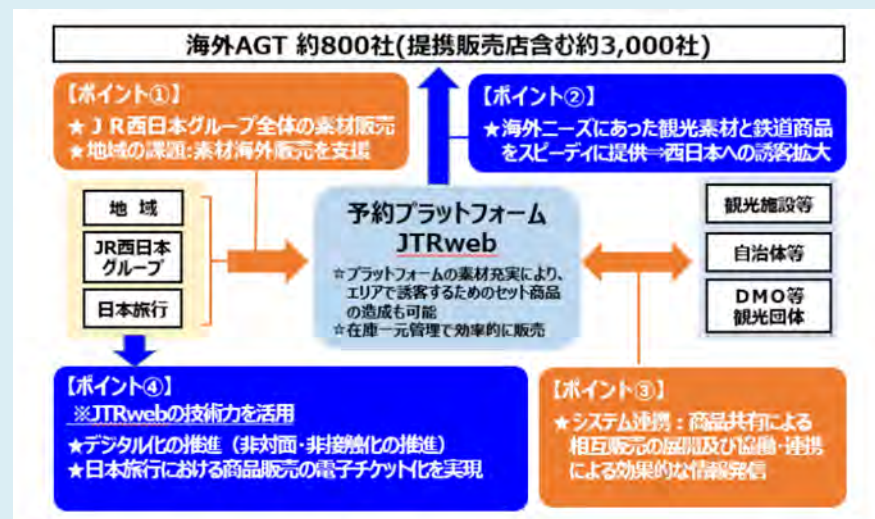
＊広島・呉～松山 などの航路もご利用可



海外販路の整備・商品の充実

◎ BtoB予約プラットフォーム (JTR-web) との連携を通じ、**海外旅行会社800社との販路**を整備

◎ 西日本各地の観光素材 (観光施設・交通・体験・食事等) を在庫收容することにより、**レールパスと組み合わせた周遊旅行の販売が可能**



提案 1

「島めぐり」の活性化！「島たびプラットフォーム」

短期間で多くの島めぐりが可能なカジュアルクルーズを提供

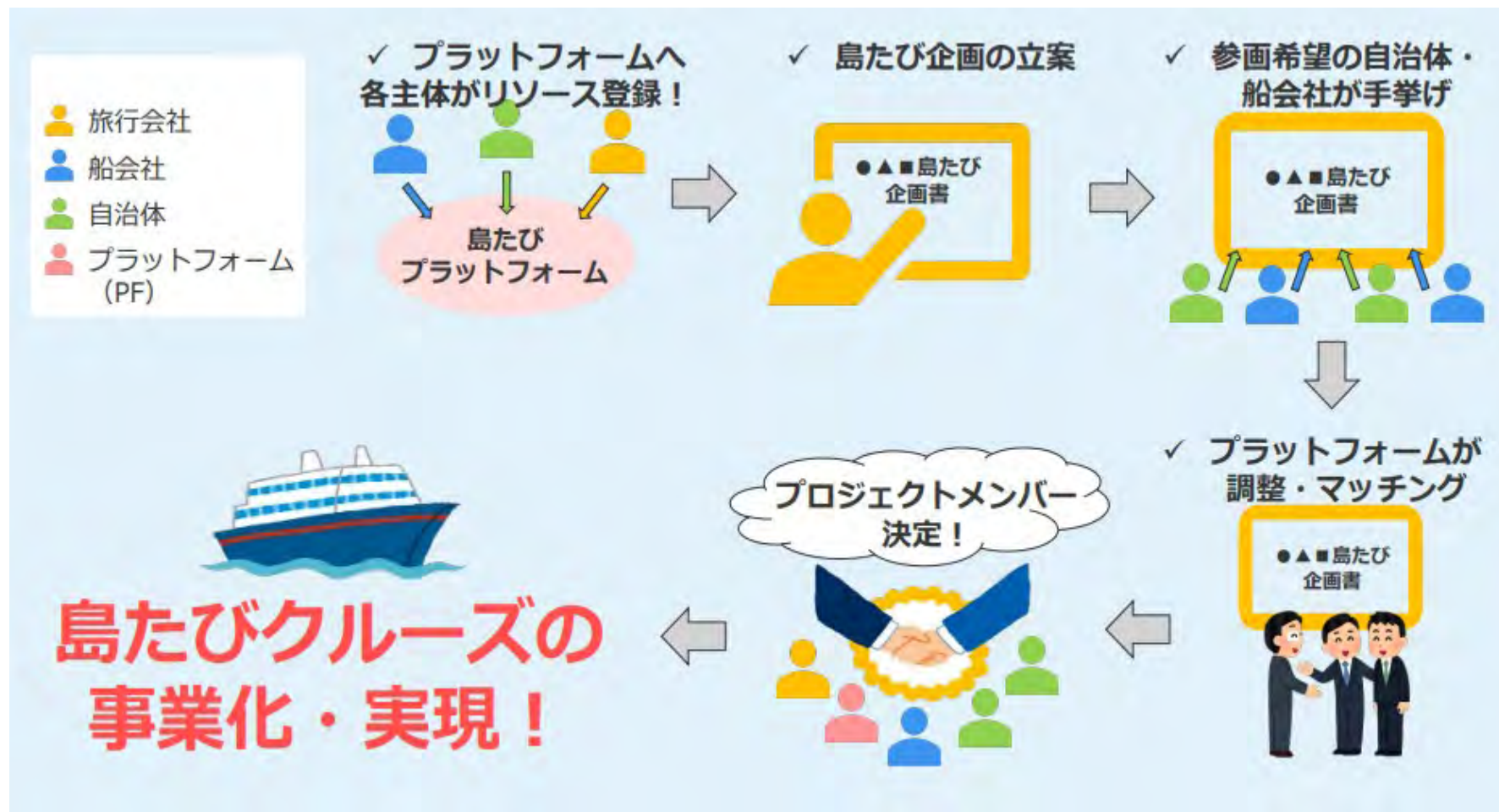
- 船会社・自治体・旅行会社の**マッチングを推進、事業化推進機能を持つプラットフォームを構築**
- 広域的で魅力的な、多島めぐりが可能な航路開発・商品開発マーケティング機能とプロジェクト方式による仕組みを組込む**
- プラットフォームには、県などの港湾管理者、港湾所在自治体が参加し**強力な調整支援によるスピーディな事業化を実現**



提案 1

「島たびプラットフォーム」での事業化の仕組み

多様な企画を旅行者ニーズから組み立て、**手上げ方式でマッチング**
→これまでにない**島たびクルーズ商品が、地域の力で生まれる！**



提案2

せとうちプラチナクルーズ 経済効果

経

済効果試算

寄港地：3~4万円/人・日 母港：42.2万円/人・日※1

海外&大型クルーズ
寄港効果経済効果：約46億円/年
(全寄港分実績試算)

試算の考え方

- ①寄港回数：153回/年 ※2
- ②1隻あたり乗客数：1000人
- ③波及効果：3万円/人・一寄港

$$\text{①} \times \text{②} \times \text{③} = \text{約46億円}$$

地域資本小型クルーズ建造&
運行効果経済効果：約33億/年・隻
+建造費15億円/隻

試算の考え方

- ①クルーズ運行：毎週（50週/年）3泊4日
3か所寄港⇒延べ150回寄港
中国・四国を母港⇒延べ100回発着港
（運行50回）
- ②1隻あたり乗客数：100人
- ③波及効果（寄港地）：2万円/人・一寄港
- ④波及効果（母港）：30万円/人・一母港・回

$$(\text{①} \times \text{②} \times \text{③}) + (\text{①} \times \text{②} \times \text{④}) = \text{約33億円}$$

船建造×母港のALLせとうちで地域経済波及効果が期待できる！

（※1 出典：国土交通省 H27年2月「クルーズ振興を通じた地方創生～クルーズ100万人時代に向けた取り組み～」

※2 出典：「瀬戸内クルーズの推進について」瀬戸内クルーズ推進会議第1回資料）

提案3

「にぎわいみなとまちづくり」を進めるしかけー補足説明

【課題】

- クルーズだけの市場・ニーズで新たな施設整備はハードルが高い
- けれども、小型クルーズで盛り上げるためには、みなとには賑わいが必要

島民の生活に必要な施設

【商業/飲食/医療等生活施設

図書館・公園・公民館等公的施設】

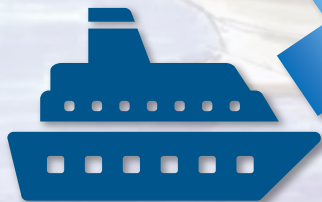
住民もクルーズ客も使える
マルチユースな複合拠点整備

観光客受け入れに必要な施設

【待合所/情報提供・イベントスペース/
土産物等商業/食事スペース】

【課題】

- 人口減少・高齢化で、島内の移動支援ニーズの高まりと交通・拠点の再構築の必要性



クルーズ振興による地域活性化に向けた取り組み

(スマートクルーズアカデミー代表・全国クルーズ活性化会議顧問)

日本クルーズ&フェリー学会会長 赤井伸郎 (大阪大学国際公共政策研究科長)

スマート・クルーズ・アカデミー (洋上のグローバル教育プログラム)

主催：スマートクルーズアカデミー実行委員会事務局

(大阪大学国際公共政策研究科赤井伸郎研究室内)

船上でグローバルな視点から
論理的思考の場を提供。
2012年から2023年までの
11年間で
21回のアカデミーを開催。
総参加者数600名超

クルーズ振興のための
ONLINEコンファレンス
主催：スマートクルーズアカデミー

クルーズ振興のための情報共有サロン型ONLINEコンファレンス開催経緯

回	開催日	開催テーマ	参加登録者数
1	2020年5月1日	寄港再開の取り組み①	80
2	2020年5月29日	寄港再開の取り組み②	86
3	2020年7月31日	クルーズ再開の取り組み	116
4	2020年9月28日	クルーズガイドライン策定	102
5	2020年11月6日	邦船クルーズ再開PART1	92
6	2020年12月18日	邦船クルーズ再開PART2	81
7	2021年5月28日	感染症に対する国際的対応	127
8	2021年7月30日	邦船クルーズでの発症事例	99
9	2021年11月12日	クルーズ再開 (世界の動き)	92
10	2022年3月18日	クルーズ再開最新情報	101
			976

スマートクルーズアカデミー10年の舞台



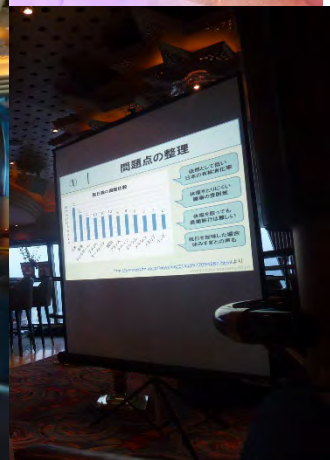
2013クルーズアカデミーの様子@Princess and RCI



2014クルーズアカデミーの様子@RCI and Princess



2015クルーズアカデミーの様子@RCI and Princess



2016クルーズアカデミーの様子@RCI and Costa



2017クルーズアカデミーの様子@Princess and Costa



2018クルーズアカデミーの様子@Costa and MSC



2019クルーズアカデミーの様子@MSC and Millenium



スマートクルーズアカデミー10周年祝賀企画

クルーズシップ(貸し切り)で学ぶ瀬戸内の魅力



2022/11/29(11/28 記念式典)

(船内研修・アカデミーおよび寄港先視察付き)



スマートクルーズアカデミー(大阪大学国際公共政策研究科赤井研究室内)・全国クルーズ活性化会議共催









2023年6月 第21回スマートクルーズアカデミー開催



今後も将来の人材を育成していきます！

