



早急に具現化・政策化すべき課題(1)

平成23年6月27日
日本創生委員会
復興～未来創生特別委員会




【問題提起～今後当委員会において至急ディテールを詰める】

	目的・狙い／概要	効果／雇用／費用 (試算)	関係先／ 対応時期／備考 (_: 主管案)	備考
<p style="text-align: center;">1</p> <p style="text-align: center; color: red;">バイオマス・ 混合可燃系ガレキ のエネルギー利用 の全国展開</p>	<p>■目的・狙い</p> <ol style="list-style-type: none"> ①災害廃棄物処理の迅速化 ②地域雇用の創出 ③全国的な電力不足へ対応 <p>■概要</p> <ol style="list-style-type: none"> ①全国的な木質バイオマス発電施設の整備・ストックヤードの早期確保 ②既存の高効率ゴミ焼却発電所等の活用 ③ガレキ積出し港の早期復旧・パース確保 	<p>■効果</p> <p>約3万kw</p> <p>約1万kw発電設備×3機+ゴミ焼却発電(約3年間) =約3万kw</p> <p>■雇用効果</p> <p>約400人</p> <p>(発電所16人+燃料加工・運搬40人+林業80人)×3箇所 =約400人</p> <p>■費用</p> <p>約66億円</p> <p>22億円(補助金除く)×3機 =約66億円</p>	<p>■関係先</p> <p>環境省、国交省、農水省(林野庁)、協力自治体、全国/地元建設・産廃業者等</p> <p>■対応時期</p> <p>二次補正予算 および 三次補正予算</p>	 <p>全国的なバイオマス発電施設の活用</p> <p>協力自治体等のごみ焼却発電施設の活用</p> <p>全国のリサイクルポートネットワークの活用等</p>
<p style="text-align: center;">2</p> <p style="text-align: center; color: red;">水産加工流通シ ステムの再構築</p>	<p>■目的・狙い</p> <ol style="list-style-type: none"> ①漁業とのサプライチェーンを繋ぐ水産加工・流通の再建 ②地域雇用・地域経済の復旧・復興 <p>■概要</p> <ol style="list-style-type: none"> ①建屋・製氷・冷凍等の共通施設を共有化(地域防災計画に配慮) ②上記は国・地方自治体からの低利または無利子融資、あるいは国・地方自治体と事業者による共同出資 ③個々の水産加工事業者の設備の購入資金は地方自治体の保証による民間金融機関からの融資 ④共通施設の仕様として、HACCP等の衛生管理基準やICタグを利用したトレーサビリティシステムを導入し、輸出にも対応 	<p>■効果</p> <p>約300億円/年</p> <p>30億円×10箇所 =約300億円</p> <p>■雇用効果</p> <p>約5,000人</p> <p>500人×10箇所 =5,000人</p> <p>■費用</p> <p>700億円</p> <p>70億円×10箇所 =700億円</p> <p>※1箇所内訳</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土地 20億円 ・建屋 30億円 ・設備 20億円 	<p>■関係機関</p> <p>水産庁、中小企業庁、経済産業省</p> <p>■対応時期</p> <p>二次補正予算 および 三次補正予算</p>	 <p>地域水産加工工場の集約化をベースとした地域水産業のイメージ図</p>

早急に具現化・政策化すべき課題(2)

平成23年6月27日
日本創生委員会
復興～未来創生特別委員会

【問題提起～今後当委員会において至急ディテールを詰める】

	目的・狙い／概要	効果／雇用／費用 (試算)	関係先／ 対応時期／備考 (_: 主管案)	備考
<p style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">③</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">災害アセスメント法 の導入</p>	<p>■目的・狙い</p> <p>①大規模自然災害に適應できる強靱な国土づくり</p> <p>②被災時の人命保護、被災者支援迅速化、復旧・復興の円滑化</p> <p>■概要</p> <p>①「災害アセスメント法」の制定</p> <p>②国、都道府県、市町村の各レベルで「災害アセスメント」を実施</p> <p>③災害アセスメントを踏まえた都市計画・施設配置等の実施</p>	<p>■効果</p> <p>①リダンダンシー(冗長性)が確保された国土構造、広域圏構造(災害に対し適応力のある社会資本ネットワーク)の實現</p> <p>②全国レベルで国、地方が連携して迅速かつ適切な被災地支援が實現</p> <p>③アセスメントの成果が個別施設の整備・設計等に反映(施設の多機能化等)され、都市・地域全体としての災害適応力の向上</p> <p>④わが国全体の社会経済活動への影響の最小化</p>	<p>■関係先</p> <p>国交省、自治体</p>	<p>■災害アセスメントで考慮する災害</p> <ul style="list-style-type: none"> 地震、津波、台風・豪雨・高潮等による浸水、豪雪、土砂災害、火山噴火等、全ての自然災害 <p>■災害アセスメントの作成</p> <ul style="list-style-type: none"> 国が作成する「国土・災害アセスメント」 都道府県等が作成する「広域・災害アセスメント」 市町村が作成する都市計画・施設計画に関する「計画・災害アセスメント」 個々の住宅・施設・社会資本の設置者による災害アセスメントへの適合性の確認 <p>■国民との情報共有</p> <ul style="list-style-type: none"> 災害アセスメントの結果は公表し、災害の可能性を国民と情報共有 <p>■支援策</p> <ul style="list-style-type: none"> 災害アセスメントに適合する施設整備についてインセンティブ施策が必要
<p style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">④</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">海拔標識の 全国に亘る設置</p>	<p>■目的・狙い</p> <p>①避難誘導</p> <p>②防災意識の向上</p> <p>■概要</p> <p>①設置場所 : 全国の津波の可能性がある臨海地域</p> <p>②海拔高上限 : 30m(国と調整)</p> <p>③設置頻度 : 海拔高50cm～1mピッチ(地盤形状による)</p> <p>③設置方式</p> <ul style="list-style-type: none"> 電柱張付式(基本) 単立柱式 バス停看板貼付式 舗装面シール式 <p style="text-align: right;">など</p>	<p>■費用</p> <p>①電柱貼付式 : 約5,000円/箇所(4年で更新)</p> <p>②単立柱式: 約100,000円/箇所</p> <p>③バス停看板張付式 : 約5,000円/箇所</p> <p>④舗装面シール式: 数万円/箇所</p> <p>※いずれも標高測量費用は除く</p>	<p>■関係先</p> <p>国交省、基礎自治体、警察、電力事業者</p>	<p>■海拔標識設置の現状</p> <ul style="list-style-type: none"> 電柱貼付式 <ul style="list-style-type: none"> 東京電力管轄: 約5000箇所設置済み 関西電力管轄: 約1,000箇所設置済み 九州電力管轄、四国電力管轄: 複数の自治体で設置済み 北海道電力管轄、東北電力管轄: 複数の自治体で現在設置を検討中 単立柱式: 実績あり(数量未把握) バス停看板貼付式 <ul style="list-style-type: none"> 青森県むつ市で実績あり(34箇所) 舗装面シール式 <ul style="list-style-type: none"> 津波注意警告での実績あり <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>電柱貼付式の事例</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>単立柱式の事例</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>バス停看板貼付式の事例</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>舗装面シール式の事例</p> </div> </div>